



Møteprotokoll

Bystyret (2019-2023)

Dato: 26.11.2019 (Kl. 09.00 – 17.50)
Sted: Rådhuset

Møtende medlemmer: Per Kristian Lunden (AP), Elen Regine Lauvhjell (AP), Ole Henrik Grønn (AP), Ragni Macqueen Leifson (AP), Tove Hansen (AP), Odd Eldrup Olsen (AP), Silje Dagmar Ibsen (AP), Magnus Stø Kittelsen (FrP), Kristian Willy Thorsen (FrP), Kai Magne Strat (H), Anette Lunner (H), Dag Oddvar Gjestebø (H), Lars Ole Røed (H), Kjell Macdonald (H), Christian Axelsen (H), Mona Kristine Stray Rambo (H), Petter Emil Bodin Gundersen (H), Lill Jorunn Bredal Larsen (KrF), Knut Henning Thygesen (R), Frida Fred Dørsdal (R), Andrew Windtwood (R), Thor Vebrand Hope (Sp), Viktor Hauge (Sp), Stian Lund (V), Frode Ausland (V)

Møtende varamedlemmer: Torhild Karoline Gregersen (AP), Therese Slangsvold (AP), Line Granjord Paulsen (H), Jan Einar Henriksen (V)

Forfall: Oddvar Mykland (AP), Lene Gunsteinsen (AP), Sverre-Tobias Dukene (H), Sara Sægrov Ruud (V)

Stian Lund (V): På grunn av enkelte saker hvor det er innkalt habilitetsvara er det ønskelig at disse sakene behandles samlet.

Kjell Macdonald (H): Ønsker informasjon om representantenes mulighet til å stille spørsmål. Ordfører orienterte om bystyrets reglement knyttet til spørsmål fra representanter og til spørretimen/spørreunden.

Endring saksrekkefølge:

Etter sak 19/114 (Kommuneplan) ble sak 117/19 (Christian Bil parkeringshus) og sak 19/115 (Kontrollutvalgssekretariat) behandlet.

Øvrige saker ble utsatt.

SAKSLISTE

Politiske saker

- [19/113](#) Bystyret - Godkjenning av protokoll fra møte 31.10.19
- [19/114](#) Sluttbehandling - Kommuneplanens samfunnsdel og arealdel
- [19/115](#) Inntreden av nye eiere i Agder og Telemark kontrollutvalgssekretariat IKS og endringer i selskapsavtale fra 01.01.2020
- [19/116](#) Utvikling av bobilparkeringen på Tjenna
- [19/117](#) Kjøp av parkeringsplasser i Christian Bil Parkeringshus
- [19/118](#) Rullering av Tiltaksplanen kapittel 9 i Plan for fysisk aktivitet og folkehelse, for søknadsåret 2020
- [19/119](#) Prioritering av spillemidler for tildelingsåret 2020
- [19/120](#) Anmodning om bosetting av flyktninger 2020
- [19/121](#) Fritt brukervalg av brukerstyrt assistanse i Risør kommune
- [19/122](#) Barnetrygden utenfor utmålingen av økonomisk sosialhjelp
- [19/123](#) Fysioterapihjerner i regi av Østre Agder - oppsigelse av avtale
- [19/124](#) Reglement for politiske organer i Risør kommune
- [19/125](#) Møteplan politiske råd og utvalg 2020
- [19/126](#) Kulturmidler festivaler/større arrangement (søknfrist 1 okt)
- [19/127](#) Fritidskortordning - vurdering av alternativer og framdrift
- [19/128](#) Reglement for ungdomsråd
- [19/129](#) Risør frivilligsentral - valg til styret for perioden 2019 - 2023
- [19/130](#) Vilt- og innlandsfiskenemnda - Valg for perioden 2019-2023
- [19/131](#) Oppnevning av eldreråd 2019 - 2023
- [19/132](#) Oppnevning av kommunalt råd for personer med funksjonsnedsettelse 2019-2023
- [19/133](#) Kirkelig fellesråd - valg av representant og vararepresentant perioden 2019-2023
- [19/134](#) Friluftsrådet Sør - Valg for perioden 2019-2023
- [19/135](#) Salg av areal Caspersensvei

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Politiske saker

19/113 Bystyret - Godkjenning av protokoll fra møte 31.10.19

Arkivsak-dok.	19/10035-33
Saksbehandler	Eva Swane

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/113

Rådmannens forslag til vedtak

Protokoll fra bystyremøte 31.10.19 godkjennes.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Rådmannens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Bystyret (2019-2023) vedtak

Protokoll fra bystyremøte 31.10.19 godkjennes.

19/114 Sluttbehandling - Kommuneplanens samfunnsdel og arealdel

Arkivsak-dok.	19/10130-39
Saksbehandler	Camilla Trondsen Solli

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023)	18.11.2019	19/2
2 Livsløpsutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/1
3 Formannskapet (2019-2023)	14.11.2019	19/58
4 Kulturutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/1
5 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/114

Formannskapet (2019-2023) innstilling

Forslag til kommuneplanens samfunnsdel og arealdel vedtas i henhold til plan- og bygningsloven § 11-15.

Risør bystyre legger Rød korridor til grunn for videre regulering av Fylkesveg 416 (Risørveien). Utgangspunktet for utbyggingen er sammenhengen mellom ny E18 og nytt Risørkryss på E18 og Risørveien. Valg av Rød korridor gjør at alle grendene langs Fv. 416 vil få nytte en forbedret adkomstvei samtidig som disse grendene får gang og sykkelvei mot Risør sentrum og nytt kollektivknutepunkt ved Risørkrysset.

Fylkesveg 416 bygges ut med følgende hovedmål:

- a. Begrense tidstap og sikre best mulig framkommelighet mellom det nye Risørkrysset på E18 og lokalveinettet i Risør samt Risør bysentrum.
- b. Gi betydelig økt trafikkikkerhet, blant annet ved trygge gang- og sykkelveier langs hele strekningen.
- c. Gi en bedre mulighet og tilrettelegging for kollektivtransport og annen klimavennlig transport.
- d. Sikre en gjennomføring av veiutbyggingen så raskt som mulig ved å velge kostnadseffektive løsninger.
- e. Foreta en regulering så raskt som mulig, med medvirkning av berørte beboere og grender langs veien, for å hindre at berørte beboere og grender blir sittende unødig lenge i en uavklart situasjon om hvor veien skal anlegges.

Statens Vegvesen har utredet en ny fylkesvei med 80 kmt. med gang/sykkelvei langs hele strekningen mellom Risørkrysset og Østebø. Denne løsningen er den beste, særlig med hensyn til mål pkt. a. Bystyret legger imidlertid en helhetsvurdering til grunn i kommuneplanen der også andre hensyn tas med.

Ut fra målsettingene gjør bystyret følgende vurderinger i henhold til kommuneplanen:

1. Risør bystyre ber (Aust) Agder fylkeskommune så raskt som mulig komme i gang med regulering av strekningen Risørkrysset-Dørsdal i samarbeid med Risør kommune og Nye Veier AS. Denne veien er allerede finansiert ved at Nye Veier foretar utbyggingen.

Ny vei utenom Moen sentrum må i reguleringsarbeidet sikre god tilgang til attraktive friområder.

Ny vei må ta hensyn til Auslandstjenn generelt, spesielt kilder og vannoppkomme i tjenna.

2. Strekningen Dørsdal-Østebø vil bli finansiert av Nye Veier og (Aust) Agder fylkeskommune etter inngått avtale. Finansieringen vil avhenge av politiske vedtak i Agder fylkesting.

Strekningen Dørsdal-Lindstøl planlegges for 80 kmt. med gang- og sykkelvei etter Rød korridor.

Det må tas spesielle hensyn til drikkevannskilde i Auslandsvann og det fredede huset i Bossvika.

3. Strekningen Sandvika/Lindstøl – Østebø følger dagens trase med gang og sykkelvei og 60 kmt. fartsgrense. Det ses på mulighet for utbedringer av eksisterende vei for å øke trafikksikkerhet og ferdsel mellom de ulike delene av Lindstøl-bygda

Båndleggingsgrensa før bebyggelsen på Lindstøl stoppes etter svingen (markeres på kart). Da kan man få utbedret svingen, men unngår at boligene på Lindstøl blir båndlagt flere år fram i tid, og man kan seinere gå rett på detaljregulering langs dagens vei.

Begrunnelsen for pkt. 3 er:

i. Lindstøl som bygdesamfunn vil få betydelige ulemper ved utbygging av de foreslåtte veikorridorer. Den minste ulempen blir ved valg av den søndre korridor med tunell, men dette er til gjengjeld trolig det mest kostbare alternativet som vil bli svært krevende å få finansiert.

ii. Strekningen Dørsdal – Østebø er ikke finansiert. Nye Veier vil bidra med 100 mill. kr hvis (Aust) Agder Fylkeskommune bidrar med minst det samme. Selv om det ligger en avtale om samfinansiering til grunn, forutser bystyret en hard kamp om veibevilgninger i Agder Fylkeskommune med store forventninger fra hele fylket. Bystyret foreslår derfor av strategiske årsaker en en kostnadseffektiv veiutbygging der vi samtidig oppnår målene med å redusere tidstap, skape trafikksikkerhet og legge til rette for klimavennlig transport.

Punkt på s. 19:

Minimum 70 % tas inn som tidligere vedtatt.

Det ble ikke oppnevnt saksordfører.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Møtebehandling

Kjersti H. Moen (V) (habilitetsvara) måtte fratre kl. 12.30. dette var før forslag var fremmet og før votering. Det møtte ikke vara for henne.

Habilitetsvurderinger:

Jan Einar Henriksen (V):

Har en sønn som bor på Lindstøl og er nær nabo til Risørveien. Han stilte derfor spørsmål om sin habilitet. Ordfører innstilte på at han er inhabil.

Enstemmig vedtatt inhabil. Kjersti Hektoen Moen (V) fungerte som vara for ham ved behandlingen av saken.

Frida Fred Dørsdal (R):

Bor på berørt eiendom. Det samme gjelder nær familie. Stilte derfor spørsmål om sin habilitet. Ordfører innstilte på at hun er inhabil.

Enstemmig vedtatt inhabil. Hege Kirkhusmo (R) fungerte som vara for henne ved behandlingen av saken.

Torhild K. Gregersen (A):

Bor langs nåværende Risørvei. Hun stilte derfor spørsmål om sin habilitet. Siden dette ikke har direkte innvirkning på eiendommens verdi og bokvalitet innstilte ordfører på at hun er habil. Enstemmig vedtatt habil.

Viktor Hauge (Sp):

Bor på Moen langs Risørveien. Han stilte derfor spørsmål om sin habilitet. Siden dette ikke har direkte innvirkning på eiendommens verdi og bokkvalitet innstilte ordfører på at han er habil. Enstemmig vedtatt habil.

Anette Lunner (H):

Hadde et innspill til kommuneplanen knyttet til et område som ble tatt ut av planen pga. innsigelse fra fylkesmannen. Linda Elde Giving (H) fungerte som vara i habilitetsdiskusjonen. Enstemmig vedtatt habil.

Thor Vebrand Hope (Sp):

Har hatt næringsvirksomhet i område som var berørt av kommuneplanen. Dette området er tatt ut av planen pga. innsigelse fra fylkesmannen. Enstemmig vedtatt habil.

Knut Henning Thygesen (R) fremmet følgende forslag:

Trygghet, natur og bomiljø skal veie minst like mye som fart i det videre regulerings- og prosjekteringsarbeidet med veien.

Stian Lund (V) fremmet følgende forslag:

Dagens trasé på strekningen Bossvik Bru - Bosvik AS utredes parallelt sammen med alternativ rød trasé.

Stian Lund (V) endret sitt forslag slik:

Dagens veitrasé på strekningen Bossvik Bru - Bosvik AS skal også utredes innenfor rød korridor.

Viktor Hauge (SP) fremmet følgende forslag:

Moen, Røed, Akland tas inn som lokalsenter på lik linje med Hope og Søndeled.

Begrunnelse:

Området er, utenfor byen, kommunens mest folkerike område.

Kommunens største industriområde ligger her.

Er det området som vil ligge/ligger nærmest E18 og er det området besøkende først møter når de kommer til kommunen.

Området ligger langs trafikkaksen.

Betegnelsen lokalsenter er viktig for å bidra til fortsatt vekst for området.

Andrew Windtwood (R) fremmet følgende forslag:

- I størst mulig grad skal eksisterende vei utbedres framfor å bygge ny trasé
- Det skal være avkjøring vest- og østover til gamle E-18 ved Vinterkjær.
- Det skal være 80 km/t fra E-18 til Dørsdal. En slik trasé forutsetter at oppkommet i Moensvannet ikke påvirkes.
- 70 km/t eller 80 km/t fra Dørsdal til Bosvik.

- 50 km/t, 60 km/t eller 70 km/t fra Bosvik nord til Bosvik sør.
- 70 km/t eller 80 km/t fra Bosvik til Lindstøl.
- Å ivareta natur, kulturminner og bomiljø skal være viktigste mål for strekningen gjennom Bosvik. Beste sikkerhet skal legges til grunn ved utbedringstiltaket.
- Der det skåner natur, bomiljø og fortidsminner, skal gang- og sykkelvei legges i egen trasé.
- Det er fylket som er veieier. Det forutsettes fra kommunens side at fylkesveien ikke finansieres med penger fra bompengeneinnkreving.
- Det forutsettes at Risør kommune ikke skal være medfinansierer av fylkesveien.

Videre utredningsarbeid må fastsette hastighet på de ulike delstrekningene for å ivareta bygder, naturmiljø og «gi mest vei for pengene». Eksempelvis kan 70 km/t fra Lindstøl til Bosvika være tilstrekkelig dersom en økning til 80 km/t gir store inngrep og bruker en for stor del av «totalrammen for prosjektet». På samme måte må hastighet gjennom Bosvika fastsettes når man vet hvilke konsekvenser ulike hastigheter gir.

Andrew Windtwood (R) endret deretter sitt forslag slik:

Rødt ønsker å legge frem følgende forslag vedrørende utbyggingen av FV416.

1. Bystyret går inn for rød korridor.
2. Bystyret vedtar 60 km/t gjennom Lindstøl.
3. I størst mulig grad skal eksisterende vei utbedres framfor å bygge ny trasé.
4. Det skal være 80 km/t fra E-18 til Dørsdal. En slik trase forutsetter at oppkommet i Auslandstjenna ikke påvirkes.
5. 80 km/t fra Dørsdal til Bosvik.
6. I det videre reguleringsarbeidet skal det ses på løsninger for fra 50 km/t til 80 km/t fra Bosvik nord til Bosvik sør. Disse vurderingene skal legges til grunn for den fremtidige avgjørelsen om trasévalg gjennom Bosvik.
7. 80 km/t fra Bosvik til Lindstøl.
8. Å ivareta natur, kulturminner og bomiljø skal være viktigste mål for strekningen gjennom Bosvik. Beste sikkerhet skal legges til grunn ved utbedringstiltaket.
9. Der det skåner natur, bomiljø og fortidsminner, skal gang- og sykkelvei legges i egen trasé.
10. Det er fylket som er veieier. Det forutsettes fra kommunens side at fylkesveien ikke finansieres med penger fra bompengeneinnkreving.
11. Det forutsettes at Risør kommune ikke skal være medfinansierer av fylkesveien.

Videre utredningsarbeid må fastsette hastighet på de ulike delstrekningene for å ivareta bygder, naturmiljø og «gi mest vei for pengene». Eksempelvis kan 70 km/t fra Lindstøl til Bosvika være tilstrekkelig dersom en økning til 80 km/t gir store inngrep og bruker en for stor del av «totalrammen for prosjektet». På samme måte må hastighet gjennom Bosvika fastsettes når man vet hvilke konsekvenser ulike hastigheter gir.

Mona K. Stray Rambo (H) fremmet følgende forslag:

Punkt 3 i formannskapetets innstilling endres slik:

Strekningen Sandvika/Lindstøl – Østebø følger dagens trase med gang- og sykkelvei og *tilpasset fartsgrense*. Det ses på mulighet for utbedringer av eksisterende vei for å øke trafiksikkerhet og ferdsel mellom de ulike delene av Lindstøl-bygda

Dag Gjestebø (H) fremmet følgende forslag:

Paragraf 3.3 punkt b. (side 13) om at den nye teksten i punkt 4: «Tomter utenfor 100-metersbeltet mot sjø og vassdrag kan bebygges med et samlet bruksareal (BRA) på maks. 150 kvm BRA, eksklusiv parkering» – tas ut.

Votering

Det ble først foretatt prøvevotering. Deretter ble hver enkelt prøvevotering vedtatt som endelig.

Forslag fra Knut Henning Thygesen falt med 5 mot 23 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)		9
Fremskrittspartiet (2)	2	
Høyre (9)		9
Kristelig Folkeparti (1)		1
Rødt (3)	3	
Senterpartiet (2)		2
Venstre (2)		2

Prøvevotering ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 1 ble enstemmig vedtatt. Prøvevoteringen ble vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 2 falt med 3 mot 25 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)		9
Fremskrittspartiet (2)		2
Høyre (9)		9
Kristelig Folkeparti (1)		1
Rødt (3)	3	
Senterpartiet (2)		2
Venstre (2)		2

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 3 falt med 4 mot 24 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)		9
Fremskrittspartiet (2)		2
Høyre (9)	1	8

Kristelig Folkeparti (1)		1
Rødt (3)	3	
Senterpartiet (2)		2
Venstre (2)		2

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 4 ble enstemmig vedtatt.

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 5 ble enstemmig vedtatt.

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 6 falt med 3 mot 25 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)		9
Fremskrittspartiet (2)		2
Høyre (9)		9
Kristelig Folkeparti (1)		1
Rødt (3)	3	
Senterpartiet (2)		2
Venstre (2)		2

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 7 ble enstemmig vedtatt.

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 8 falt med 4 mot 24 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)		9
Fremskrittspartiet (2)		2
Høyre (9)	1	8
Kristelig Folkeparti (1)		1
Rødt (3)	3	
Senterpartiet (2)		2
Venstre (2)		2

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 9 ble vedtatt med 26 mot 2 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)	9	
Fremskrittspartiet (2)	2	
Høyre (9)	9	
Kristelig Folkeparti (1)	1	
Rødt (3)	3	

Senterpartiet (2)	2	
Venstre (2)		2

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 10 ble enstemmig vedtatt.

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Andrew Windtwood forslag 11 falt med 5 mot 23 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)		9
Fremskrittspartiet (2)	2	
Høyre (9)		9
Kristelig Folkeparti (1)		1
Rødt (3)	3	
Senterpartiet (2)		2
Venstre (2)		2

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Forslaget fra Stian Lund ble enstemmig vedtatt.

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Forslaget fra Mona K. Stray Rambo ble vedtatt med 25 mot 3 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)	9	
Fremskrittspartiet (2)	2	
Høyre (9)	9	
Kristelig Folkeparti (1)	1	
Rødt (3)		3
Senterpartiet (2)	2	
Venstre (2)	2	

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Forslaget fra Viktor Hauge falt med 7 mot 21 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)	2	7
Fremskrittspartiet (2)	2	
Høyre (9)	1	8
Kristelig Folkeparti (1)	1	
Rødt (3)		3
Senterpartiet (2)	1	1
Venstre (2)		2

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Forslaget fra Dag O. Gjesteby ble vedtatt med 25 mot 3 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)	9	
Fremskrittspartiet (2)	2	
Høyre (9)	9	
Kristelig Folkeparti (1)	1	
Rødt (3)		3
Senterpartiet (2)	2	
Venstre (2)	2	

Prøvevoteringen ble deretter enstemmig vedtatt som endelig.

Formannskapetets innstilling med de vedtatte endringer ble vedtatt med 25 mot 3 stemmer.

Parti	For	Mot
Arbeiderpartiet (9)	9	
Fremskrittspartiet (2)	2	
Høyre (9)	9	
Kristelig Folkeparti (1)	1	
Rødt (3)		3
Senterpartiet (2)	2	
Venstre (2)	2	

Endelig votering: Formannskapetets innstilling med de vedtatte endringer ble enstemmig vedtatt.

Bystyret (2019-2023) vedtak

Forslag til kommuneplanens samfunnsdel og arealdel vedtas i henhold til plan- og bygningsloven § 11-15.

Risør bystyre legger Rød korridor til grunn for videre regulering av Fylkesveg 416 (Risørveien). Utgangspunktet for utbyggingen er sammenhengen mellom ny E18 og nytt Risørkryss på E18 og Risørveien. Valg av Rød korridor gjør at alle grendene langs Fv. 416 vil få nytte en forbedret adkomstvei samtidig som disse grendene får gang og sykkelvei mot Risør sentrum og nytt kollektivknutepunkt ved Risørkrysset.

Fylkesveg 416 bygges ut med følgende hovedmål:

- Begrense tidstap og sikre best mulig framkommelighet mellom det nye Risørkrysset på E18 og lokalveinettet i Risør samt Risør bysentrum.
- Gi betydelig økt trafikkikkerhet, blant annet ved trygge gang- og sykkelveier langs hele strekningen.
- Gi en bedre mulighet og tilrettelegging for kollektivtransport og annen klimavennlig transport.
- Sikre en gjennomføring av veiutbyggingen så raskt som mulig ved å velge kostnadseffektive løsninger.
- Foreta en regulering så raskt som mulig, med medvirkning av berørte beboere og grender langs veien, for å hindre at berørte beboere og grender blir sittende unødige lenge i en uavklart situasjon om hvor veien skal anlegges.

Statens Vegvesen har utredet en ny fylkesvei med 80 kmt. med gang/sykkelvei langs hele strekningen mellom Risørkrysset og Østebø. Denne løsningen er den beste, særlig med

hensyn til mål pkt. a. Bystyret legger imidlertid en helhetsvurdering til grunn i kommuneplanen der også andre hensyn tas med.

Ut fra målsettingene gjør bystyret følgende vurderinger i henhold til kommuneplanen:

1. Risør bystyre ber (Aust) Agder fylkeskommune så raskt som mulig komme i gang med regulering av strekningen Risørkrysset-Dørsdal i samarbeid med Risør kommune og Nye Veier AS. Denne veien er allerede finansiert ved at Nye Veier foretar utbyggingen.

Ny vei utenom Moen sentrum må i reguleringsarbeidet sikre god tilgang til attraktive friområder.

Ny vei må ta hensyn til Auslandstjenn generelt, spesielt kilder og vannoppkomme i tjenna.

2. Strekningen Dørsdal-Østebø vil bli finansiert av Nye Veier og (Aust) Agder fylkeskommune etter inngått avtale. Finansieringen vil avhenge av politiske vedtak i Agder fylkesting.

Strekningen Dørsdal-Lindstøl planlegges for 80 kmt. med gang- og sykkelvei etter Rød korridor.

Det må tas spesielle hensyn til drikkevannskilde i Auslandsvann og det fredede huset i Bossvika.

3. Strekningen Sandvika/Lindstøl – Østebø følger dagens trasé med gang- og sykkelvei og tilpasset fartsgrense. Det ses på mulighet for utbedringer av eksisterende vei for å øke trafiksikkerhet og ferdsel mellom de ulike delene av Lindstøl-bygda.

Båndleggingsgrensa før bebyggelsen på Lindstøl stoppes etter svingen (markeres på kart). Da kan man få utbedret svingen, men unngår at boligene på Lindstøl blir båndlagt flere år fram i tid, og man kan seinere gå rett på detaljregulering langs dagens vei.

Begrunnelsen for pkt. 3 er:

i. Lindstøl som bygdesamfunn vil få betydelige ulemper ved utbygging av de foreslåtte veikorridorer. Den minste ulempen blir ved valg av den søndre korridor med tunell, men dette er til gjengjeld trolig det mest kostbare alternativet som vil bli svært krevende å få finansiert.

ii. Strekningen Dørsdal – Østebø er ikke finansiert. Nye Veier vil bidra med 100 mill. kr hvis (Aust) Agder Fylkeskommune bidrar med minst det samme. Selv om det ligger en avtale om samfinansiering til grunn, forutsetter bystyret en hard kamp om veibevilgninger i Agder Fylkeskommune med store forventninger fra hele fylket. Bystyret foreslår derfor av strategiske årsaker en en kostnadseffektiv veiutbygging der vi samtidig oppnår målene med å redusere tidstap, skape trafiksikkerhet og legge til rette for klimavennlig transport.

Punkt på s. 19:

Minimum 70 % tas inn som tidligere vedtatt.

1. Bystyret går inn for rød korridor.
2. Det skal være 80 km/t fra E-18 til Dørsdal. En slik trase forutsetter at oppkommet i Auslandstjenna ikke påvirkes.
3. 80 km/t fra Dørsdal til Bosvik.
4. 80 km/t fra Bosvik til Lindstøl.

5. Der det skåner natur, bomiljø og fortidsminner, skal gang- og sykkelvei legges i egen trase.

6. Det er fylket som er veieier. Det forutsettes fra kommunens side at fylkesveien ikke finansieres med penger fra bompengeneinnkrevning.

Dagens veitrasé på strekningen Bossvik Bru - Bosvik AS skal også utredes innenfor rød korridor.

Paragraf 3.3 punkt b. (side 13) om at den nye teksten i punkt 4: «Tomter utenfor 100-metersbeltet mot sjø og vassdrag kan bebygges med et samlet bruksareal (BRA) på maks. 150 kvm BRA, eksklusiv parkering» – tas ut.

19/115 Inntreden av nye eiere i Agder og Telemark kontrollutvalgssekretariat IKS og endringer i selskapsavtale fra 01.01.2020

Arkivsak-dok.	19/10071-27
Saksbehandler	Sigrid Helledal Garthe

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet (2019-2023)	14.11.2019	19/69
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/115

Rådmannens forslag til vedtak

Selskapsavtalen vedtas som den foreligger.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Formannskapets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Bystyret (2019-2023) vedtak

Selskapsavtalen vedtas som den foreligger.

19/116 Utvikling av bobilparkeringen på Tjenna

Arkivsak-dok.	19/10221-8
Saksbehandler	Sigrid Helledal Garthe

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023)	18.11.2019	19/5
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/116

Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023) innstilling:

Bobilparkeringsplassen på Tjenna utvides med 10 plasser mot nord. Pumptracken flyttes til foran Tjennabygget.

Det lyses ut en åpen konkurranse om privat drift og utvikling av bobilparkeringen med varighet 10+5+5 år.

Bystyret ber rådmannen utarbeide dispensasjonssøknad fra reguleringsplanen for Tjenna (1991), hvor området nå er avsatt til idrett/festplass/balløkke. Dispensasjonssøknaden utføres i henhold til kapittel 19 i plan- og bygningsloven og følger alminnelig saksbehandling, hvor naboene gis anledning til å uttale seg. Saken behandles etter reglene om delegert myndighet.

Rådmannen ønsker i et femårsperspektiv å starte arbeidet med en helhetlig byutviklingsplan for Tjennaområdet. Dette inkluderes i det kommende planstrategiarbeidet. I denne planutarbeidelsen vil det være en omfattende medvirkningsprosess fra naboer og andre interessenter knyttet til den videre bruken av området.

Skjerming utbedres i samarbeid med berørte naboer og velforening.

Legge ut anbudskonkurranse snarest. Slik at dette er klart til sesongen 2020. Med 15+ 5+5. Pga store investeringer.

Odd Eldrup Olsen (Ap) ble oppnevnt som saksordfører.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak
Saken utsettes.

19/117 Kjøp av parkeringsplasser i Christian Bil Parkeringshus

Arkivsak-dok. 19/12774-1
Saksbehandler Kamilla Solheim

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet (2019-2023)	14.11.2019	19/66
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/117

Formannskapet (2019-2023) innstilling

Bystyret finner det positivt at private aktører ønsker å utvikle kommersielle parkeringsanlegg i Risør sentrum.

Bystyret avslår tilbudet om å investere i kommunale parkeringsplasser i Christian Bil Parkeringshus ut fra de samme argumentene som lå til grunn for avslaget på Rutebiltomta i oktober 2013 (92/13):

Behovet for parkeringsplasser i Risør sentrum endrer seg vesentlig gjennom året. Det totale antall p-plasser tilgjengelig i sentrum inkl. Tjenna, under Kjerrgårdsbrua, Skolegata, Fjellgata, Hasdalen og Solsiden (etter Buene) er tilstrekkelig høst, vinter og vår.

Risør kommune har også andre arealer som grusbanen på Tjenna, p-plassen ved kommunehuset og flere arealer på Kjempsteinsmyra som kan benyttes ved anledninger med økt behov for p-plasser som under festivaler o. l.

Behovet for p-plasser øker når man nærmer seg sentrumskvartalet. Det er derfor ønskelig å først og fremst forsøke å etablere ytterligere parkeringsplasser nærmere sentrumskvartalet enn Roses forslåtte p-anlegg.

I dag er det omtrent 25 kommunale parkeringsplasser på "Rutebilstasjonstomta". Selv om Risør kommune ikke inngår avtale med Rose om kjøp/driftstilskudd vil det ifølge Roses planer allikevel bli et tilsvarende antall p-plasser i Roses anlegg tilgjengelig for allmenn parkering.

På grunn av Risør kommunes anstrengte økonomiske situasjon tilrår Rådmannen at det ikke kjøpes, eller gis driftstilskudd for, noen p-plasser tilbudt av Rose.

1. Bystyret behandler i neste møte mandat og sammensetning av det vedtatte ad-hoc-utvalget for parkeringsløsninger i Risør. Utvalget legges fram sin innstilling i løpet av februar 2020.
2. Bystyret ber Rådmannen utarbeide et kart som viser parkeringsplasser i Risør sentrum. Kartet legges på kommunens hjemmesider og distribueres ellers av Risør By AS.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Habilitetsvurdering:

En av tiltakshaverne er samboer med datter av samboeren til Kai Strat (H). Han stilte derfor spørsmål om sin habilitet. Ordfører innstilte på at han er inhabil. Bystyret vedtok enstemmig at han er inhabil.

Linda Elde Giving (H) møtte som hans vararepresentant.

Anette Lunner (H) fremmet følgende forslag på vegne av Høyre, Venstre og Fremskrittspartiet:

Risør Bystyre gir rådmannen fullmakt til å inngå avtale om kjøp av 30 til 50 parkeringsplasser, formannskapet får endelig avtale til godkjenning innen 31.12.2019 i Christian Bil Parkeringshus. Dette innenfor en kostnadsramme på kr 3,26 mill til kr 5,43 mill.

Begrunnelse:

Sentrumsnært Parkeringsanlegg har vært en politisk sak de siste 20 årene. Flere utredninger, løsninger har blitt vurdert og politiske vedtak er fattet. Senest vedtak om utredning av Hasdalen Urheia fra bystyremøte 22 august. Nå har Risør bystyre en gylden mulighet for å sett en sluttstrek for en lang debatt og løse parkering knyttet til sentrum. Løsningen er ikke optimal mtp på beliggenhet, men Risør kommune er i en situasjon hvor vi ikke kan velge på «øverste hylle» på løsninger, jfr den økonomiske situasjonen til kommunen.

Med denne løsningen gjenbruker vi en «gammel» bygning som er sentrumsnært og vi slipper å gjøre inngrep innenfor «rød sone» ved et evt valg av Hasdalen eller Urheia som parkeringsanlegg. Videre har prosjektet er flott «grønn» profil hvor det er mulig å sette opp ladepunkter til alle parkeringsplasser hvis ønskelig. Utbygger vurderer også solcelle anlegg som alternativ strømkilde. At det følger med en El-sykkel ved kjøp av «inne parkeringsplass» og tilrettelagt for dette i prosjektet bla gjennom en sykkel parkering er også positivt. Videre oppfyller prosjektet mange av de områdene «Parkeringsplan av 25.1.2018» peker på. Bla peker rapporten på å kanalisere minst mulig trafikk ned i sentrum, i dette tilfellet opp Skolegata. Rapporten peker også på å tilrettelegge for det grønne skifte, noe som dette prosjektet tilfredsstillter. Rapporten peker også på den gamle «livbeltefabrikken» som et alternativt område for parkeringshus.

Kommunen bør også «stramme inn» parkerings bestemmelser, slik at vi får kanalisert mest mulig trafikk opp i dette Parkerings anlegget. For eksempel bør parkering bak Risør Trebåtbyggeriet i Buvika forbeholdes korttidsparkering/dag parkering og ikke langtidsparkering slik som i dag.

De borgerlige partiene er også bekymret for at det fattes politiske vedtak som medfører økte driftskostnader for kommunen i årene fremover. Utbygger har derfor kommet med et tilbud hvor de tar ansvar for vedlikehold i 10 år fra overtagelse ved kjøp av 50 parkeringsplasser (Snørydding, strøing, renhold, belysning, videoovervåkning, etc) Estimert kostnad på ca kr 1 mill over 10 år.

I Rådmannens innstilling vises det til bla Formannskaps møte 86/13 av 10.10.2013 hvor vurdering av kjøp av parkeringsplasser fra Rose eiendom. Den gang var prisen satt til kr 250 000,- pr parkeringsplass, samt kr 1-1,5 mill i tekniske installasjoner. I Cristian Bil Parkeringshus er pris pr parkeringsplass satt til ca kr 105 000,- inkl drift over 10 år. På bakgrunn av dette anbefaler vi at Risør kommune sier ja til å kjøpe mellom 30 og 50 parkeringsplasser i Christian Bil Parkeringshus. Videre forutsetter vi at dette legges inn i planarbeidet til Handlingsplan/økonomiplan for 2020 – 2023, og som investering i 2020.

Jan Einar Henriksen (V) fremmet følgende tilleggsforslag til forslaget fra Anette Lunner:

Bystyret finner det positivt at private aktører ønsker å utvikle kommersielle parkeringsanlegg i Risør sentrum.

Votering

Tilleggsforslaget fra Jan Einar Henriksen ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering mellom formannskapetets innstilling og forslaget fra Anette Lunner ble formannskapetets innstilling vedtatt med 15 mot 14 stemmer.

Parti	Formannskapet	Anette Lunner
Arbeiderpartiet (9)	9	
Fremskrittspartiet (2)		2
Høyre (9)		9
Kristelig Folkeparti (1)	1	
Rødt (3)	3	
Senterpartiet (2)	2	
Venstre (3)		3

Knut Henning Thygesen (R) varslet at han, sammen med to fra Arbeiderpartiet kommer til å fremme krav om lovlighetskontroll i denne saken da de mener den strider med kravene i lov om offentlig anskaffelse.

Bystyret (2019-2023) vedtak

Bystyret finner det positivt at private aktører ønsker å utvikle kommersielle parkeringsanlegg i Risør sentrum.

Bystyret avslår tilbudet om å investere i kommunale parkeringsplasser i Christian Bil Parkeringshus ut fra de samme argumentene som lå til grunn for avslaget på Rutebilstomta i oktober 2013 (92/13):

Behovet for parkeringsplasser i Risør sentrum endrer seg vesentlig gjennom året. Det totale antall p-plasser tilgjengelig i sentrum inkl. Tjenna, under Kjerrgårdsbrua, Skolegata, Fjellgata, Hasdalen og Solsiden (etter Buene) er tilstrekkelig høst, vinter og vår.

Risør kommune har også andre arealer som grusbanen på Tjenna, p-plassen ved kommunehuset og flere arealer på Kjempsteinsmyra som kan benyttes ved anledninger med økt behov for p-plasser som under festivaler o. l.

Behovet for p-plasser øker når man nærmer seg sentrumskvartalet. Det er derfor ønskelig å først og fremst forsøke å etablere ytterligere parkeringsplasser nærmere sentrumskvartalet enn Roses forslåtte p-anlegg.

I dag er det omtrent 25 kommunale parkeringsplasser på "Rutebilstasjonstomta". Selv om Risør kommune ikke inngår avtale med Rose om kjøp/driftstilskudd vil det ifølge Roses planer allikevel bli et tilsvarende antall p-plasser i Roses anlegg tilgjengelig for allmenn parkering.

På grunn av Risør kommunes anstrengte økonomiske situasjon tilrår Rådmannen at det ikke kjøpes, eller gis driftstilskudd for, noen p-plasser tilbudt av Rose.

1. Bystyret behandler i neste møte mandat og sammensetning av det vedtatte ad-hoc-utvalget for parkeringsløsninger i Risør. Utvalget legges fram sin innstilling i løpet av februar 2020.

2. Bystyret ber Rådmannen utarbeide et kart som viser parkeringsplasser i Risør sentrum. Kartet legges på kommunens hjemmesider og distribueres ellers av Risør By AS.

19/118 Rullering av Tiltaksplanen kapittel 9 i Plan for fysisk aktivitet og folkehelse, for søknadsåret 2020

Arkivsak-dok. 19/12074-1
Saksbehandler Lise Frøyna

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023)	18.11.2019	19/3
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/118

Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023) innstilling:

Ballbinge Søndeled Skole tas med i planen.

Bystyret vedtar Tiltaksplanen i Plan for anlegg for fysisk aktivitet og folkehelse, rullert for søknadsåret 2020.

Stian Lund (V) ble oppnevnt som saksordfører.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/119 Prioritering av spillemidler for tildelingsåret 2020

Arkivsak-dok. 19/13004-1
Saksbehandler Lise Frøyna

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023)	18.11.2019	19/4
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/119

Miljø- og teknisk utvalg (2019 - 2023) innstilling:

Følgende prioritering av innkomne søknader om spillemidler for 2020 vedtas.

Nærmiljøanlegg

Prioritet	Søker	Tiltak	Sted	Søknadstype
1	Hope IL	Bygging av trase og lysløype	Hope	Fornyset
2.	Risør kommune	Treningsapparat	Hope oppvekstsenter	NY
3.	Risør kommune	Treningsapparat	Vormeli, Søndeled	NY
4.	Risør kommune	Treningsapparat	Urheia	NY
5.	Risør kommune	Treningsapparat (rettet mot jenter jfr. Bystyrevedtak PS 77/18)	Kjempesteinsmyra	NY

Ordinære anlegg

Prioritet	Søker	Tiltak	Sted	
1.*)	Risør kommune	Betongpark	Kjempesteinsmyra	Ny

*) Avhenger av budsjettvedtak for 2020

Stian Lund (V) ble oppnevnt som saksordfører.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/120 Anmodning om bosetting av flyktninger 2020

Arkivsak-dok. 19/13187-3
Saksbehandler Søs Østgaard Nysted

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Livsløpsutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/4
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/120

Livsløpsutvalget (2019 - 2023) innstilling

Risør kommune imøtekommer IMDIs anmodning om å bosette 12 flyktninger i 2020.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/121 Fritt brukervalg av brukerstyrt assistanse i Risør kommune

Arkivsak-dok.	19/13135-2
Saksbehandler	Ståle E. Sjaavaag

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Livsløpsutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/5
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/121

Livsløpsutvalget (2019 - 2023) innstilling

Rådmannen ser ikke behov for å åpne for private tilbydere av brukerstyrt personlig assistanse (BPA).

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/122 Barnetrygden utenfor utmålingen av økonomisk sosialhjelp

Arkivsak-dok.	19/13216-1
Saksbehandler	Hege Kirkhusmo

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Livsløpsutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/2
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/122

Livsløpsutvalget (2019 - 2023) innstilling

Livsløpsutvalget støtter ikke rådmannens forslag til vedtak.

Livsløpsutvalget mener barnetrygden bør holdes utenfor beregningsgrunnlaget for økonomisk sosialhjelp for barnefamilier. Vi mener dette er et godt tiltak for å styrke og ivareta noen av de svakeste i vårt samfunn. Utvalget anser det som svært usosialt at det med dagens ordning innføres en økning i barnetrygden som ikke kommer de meste utsatt familiene til gode. Det anslås at det vil koste kommunen 1,26 millioner å holde barnetrygden utenfor beregningen av sosialhjelp. Vi ber om at enhetens budsjett økes i henhold til dette. Vi ber om at bystyret kommer tilbake til økonomisk vurdering av dette.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/123 Fysioterapihjemler i regi av Østre Agder - oppsigelse av avtale

Arkivsak-dok.	19/13389-1
Saksbehandler	Bjørn Haugersveen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Livsløpsutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/3
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/123

Livsløpsutvalget (2019 - 2023) innstilling

Risør kommune sier opp avtalene:

«Etablering av interkommunalt samarbeid omkring etablering av nye hjemler for fysioterapispesialister»

«Samarbeidsavtale om avtalehjemmel knyttet til manuell terapi»

«Samarbeidsavtale om avtalehjemmel knyttet til psykomotorisk fysioterapi»

«Samarbeidsavtale om avtalehjemmel knyttet til barnefysioterapi»

«Samarbeidsavtale om avtalehjemmel knyttet til lymfødembehandling»

Rådmann sender skriftlig oppsigelse før 31.12.19.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/124 Reglement for politiske organer i Risør kommune

Arkivsak-dok. 19/12451-6
Saksbehandler Øyvind Bjørndal

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/124

Rådmannens forslag til vedtak

Risør bystyre vedtar "Reglement for politiske organer i Risør kommune" slik det er lagt fram.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/125 Møteplan politiske råd og utvalg 2020

Arkivsak-dok. 19/13488-1
Saksbehandler Trond Aslaksen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/125

Rådmannens forslag til vedtak

Bystyret vedtar møteplan 2020 for politiske møter.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/126 Kulturmidler festivaler/større arrangement (søknfrist 1 okt)

Arkivsak-dok.	19/13258-1
Saksbehandler	Torolf Edgar Kroglund

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Kulturutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/2
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/126

Kulturutvalget (2019 - 2023) innstilling

Med bakgrunn i kommunens anstrengte økonomiske situasjon innvilges det ikke støtte til Sound of Risør, men Sound of Risør anbefales å søke om underskuddsgaranti for 2020. For at kommunen skal behandle søknaden fra Risør Festuke må det fremlegges regnskap.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak
Saken utsettes.

19/127 Fritidskortordning - vurdering av alternativer og framdrift

Arkivsak-dok.	19/10837-4
Saksbehandler	Malin Paust

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Livsløpsutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/6
2 Kulturutvalget (2019 - 2023)	18.11.2019	19/4
3 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/127

Kulturutvalget (2019 - 2023) innstilling

Risør bystyre tar arbeidsgruppas funn til orientering og ber rådmannen komme tilbake til bystyret med en egen sak der det defineres nærmere hvordan kommunen skal arbeide for å utforme lokal frivillighetspolitikk og bedre barn og unges tilgang til aktivitetstilbud.

Risør bystyre ber rådmannen om at det søkes statlige midler til fritidskortet raskest mulig.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak
Saken utsettes.

19/128 Reglement for ungdomsråd

Arkivsak-dok. 19/13356-1
Saksbehandler Elin Vinvand Evensen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/128

Rådmannens forslag til vedtak

Bystyre godkjenner forslag til retningslinjer for Risør ungdomsråd (RUR).

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak
Saken utsettes.

19/129 Risør frivilligsentral - valg til styret for perioden 2019 - 2023

Arkivsak-dok. 19/13548-1
Saksbehandler Øyvind Bjørndal

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/129

Rådmannens forslag til vedtak

1.	Som styreleder for Risør frivilligsentral velges:
2.	Som medlem av styret for Risør frivilligsentral velges:

3.	Som varamedlem til styret for Risør frivilligsentral velges:
----	--

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/130 Vilt- og innlandsfiskenemnda - Valg for perioden 2019-2023

Arkivsak-dok.	19/13064-3
Saksbehandler	Øyvind Bjørndal

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/130

Rådmannens forslag til vedtak

For valgperioden 2019 – 2023 velges følgende medlemmer og varamedlemmer til vilt- og innlandsfiskenemnda:

<i>Medlemmer</i>	<i>Personlige varamedlemmer</i>

Som leder av vilt- og innlandsfiskenemnda velges:

Som nestleder av vilt- og innlandsfiskenemnda velges:

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/131 Oppnevning av eldreråd 2019 - 2023

Arkivsak-dok. 19/13037-5
Saksbehandler Øyvind Bjørndal

Behandlet av 1 Bystyret (2019-2023)	Møtedato 26.11.2019	Saknr 19/131
---	-------------------------------	------------------------

Rådmannens forslag til vedtak

For valgperioden 2019 – 2023 velges følgende medlemmer og varamedlemmer til eldrerådet:

<i>Medlemmer</i>	<i>Personlige varamedlemmer</i>

I følge reglement for eldrerådet punkt 3.5 velger eldrerådet selv sin leder og nestleder.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak
Saken utsettes.

19/132 Oppnevning av kommunalt råd for personer med funksjonsnedsettelse 2019-2023

Arkivsak-dok. 19/13054-3
Saksbehandler Øyvind Bjørndal

Behandlet av 1 Bystyret (2019-2023)	Møtedato 26.11.2019	Saknr 19/132
---	-------------------------------	------------------------

Rådmannens forslag til vedtak

For valgperioden 2019 – 2023 velges følgende medlemmer og varamedlemmer til kommunalt råd for personer med funksjonsnedsettelse:

<i>Medlemmer</i>	<i>Personlige varamedlemmer</i>

Som leder velges:

Som nestleder velges:

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/133 Kirkelig fellesråd - valg av representant og vararepresentant perioden 2019-2023

Arkivsak-dok. 19/13546-1
Saksbehandler Øyvind Bjørndal

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/133

Rådmannens forslag til vedtak

1.	Som Risør kommunes representant til Kirkelig fellesråd velges:
2.	Som Risør kommunes vararepresentant til Kirkelig fellesråd velges:

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.

19/134 Friluftsrådet Sør - Valg for perioden 2019-2023

Arkivsak-dok. 19/12009-2
Saksbehandler Øyvind Bjørndal

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/134

Rådmannens forslag til vedtak

1.	Som Risør kommunes representant til årsmøtet i Friluftsrådet Sør velges:
2.	Som Risør kommunes vararepresentant til årsmøtet i Friluftsrådet Sør velges:
3.	Som Risør kommunes styremedlem til styret i Friluftsrådet Sør velges:
4.	Som Risør kommunes varamedlem til styret i Friluftsrådet Sør velges:

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak
Saken utsettes.

19/135 Salg av areal Caspersensvei

Arkivsak-dok. 19/12607-2
Saksbehandler Bård Vestøl Birkedal

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet (2019-2023)	14.11.2019	19/60
2 Bystyret (2019-2023)	26.11.2019	19/135

Rådmannens forslag til vedtak

Formannskapet som grunneier godkjenner ikke salg av kommunens eiendom gnr. 15 bnr. 1 på ca. 6500 m² til AS Havnegata 2-4 som vist på situasjonskart datert 10.10.2019.

Møtebehandling i Bystyret (2019-2023) 26.11.2019:

Bystyret (2019-2023) vedtak

Saken utsettes.
